



## ข้อแนะนำ สำหรับผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

1. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่ทุกครั้ง
2. ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง และพึงระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าเขตชุมชน
3. ไม่ควรบรรทุกน้ำหนักสิ่งของ หรือคนโดยสารมากเกินไป จนทำให้รถทรงตัวไม่ดี
4. การขับขี่ควรชิดทางด้านซ้าย
5. หลีกเลี่ยงการขับขี่ระหว่างช่องทางเดินรถ
6. อุ่นเครื่องยนต์ให้เกือบล้างเดินควร สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วให้เครื่องอุ่นสักพัก
7. ขับขี่ด้วยความระมัดระวังบริเวณทางแยกหรือออกจากช่อง (70% ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมักเกิดตรงทางแยก)
8. ดูกระจกส่องข้างและให้สัญญาณไฟทุกครั้ง ถ้าต้องการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

9. ขับรถให้ช้าลงในที่เป็นหลุมเป็นบ่อเวลาฝนตก หรือหมอกลงจัด และควรเปิดไฟขณะขับขี่
10. ระวังความเร็วลง ถ้ามีคนหรือสุนัขวิ่งในถนน หรือวิ่งตัดหน้า
11. งดการดื่มสุราและของมึนเมาก่อนการขับขี่
12. รถต้องมีเลขทะเบียนทางรถ และต่ออายุป้ายวงกลม เสิ้งภาษีรถจักรยานยนต์ทุกปี
13. พกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้ง
14. ตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะขับขี่เสมอ



ผู้ออกแบบ/จัดทำ : น.ส.จันทิมา นิสสัยสุข (ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล)



**สวมหมวกนิรภัย**

**100 %**

องค์การบริหารส่วนตำบลคมบาง  
 36 หมู่ที่ 9 ต.คมบาง อ.เมือง จ.จันทบุรี  
 โทร .0-3939-7066  
 sao\_kombang@live.com  
 www.kombang.com

# หมวกนิรภัย

## ความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานยนต์

### หมวกนิรภัย

ปัจจุบันรถจักรยานยนต์จัดเป็นพาหนะที่ประชาชนให้ความนิยมนั่งอย่างมากในการเดินทางสัญจร เนื่องจากมีราคาถูก ขับขี่ง่าย สะดวก ประหยัดน้ำมัน และมีความคล่องตัวในการใช้งาน แต่อันตรายของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ก็สูงมาก เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับขี่และผู้โดยสารมักจะถูกส่งไปข้างหน้า

โอกาสที่ศีรษะจะกระแทกวัตถุข้างหน้ามีมาก จะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะและสมองที่ส่งผลให้เกิดความ



พิการและอันตรายต่อชีวิตได้

หมวกนิรภัย เป็นอุปกรณ์ สำคัญในการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นบริเวณศีรษะได้เป็นอย่างดีจากสถิติพบว่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย จะได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะมากกว่าผู้ที่สวมหมวกนิรภัยถึง 2-3 เท่า

### ประเภทของหมวกนิรภัย

หมวกนิรภัย มี 3 แบบ คือ



#### 1. หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า

เป็นหมวกเต็มใบเปิดช่องทรงหน้าต่ำ แขนงตาเท่านั้น มีส่วน

ป้องกันปากและคางด้านหน้า

#### 2. หมวกนิรภัยแบบเต็มศีรษะ: เป็น

รูปทรงกลมปิดด้านข้างและ

ด้านหลังเสมอแนวอากาศ

และต้นคอด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเหนือคิ้วลงมาถึงปลายคางและมีสายรัดคาง

#### 3. หมวกนิรภัยแบบครึ่งศีรษะ: เป็น

รูปครึ่งทรงกลม ปิดด้านข้างและ

ด้านหลังเสมอระดับหู คลุมได้

ครึ่งศีรษะ มีสายรัดคาง หมวกชนิดนี้สามารถป้องกันได้เฉพาะศีรษะส่วนบนเท่านั้น

**"เพื่อความปลอดภัย**

**สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่"**

### การเลือกใช้หมวกนิรภัย

1. ควรใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

2. เลือกขนาดของหมวกให้พอดีกับขนาดของศีรษะ โดยการทดลองสวมหมวกนิรภัย คาดสายรัดคางให้แน่น และทดลองโดยการผลักหมวกไปทางด้านหน้าและด้านหลัง ถ้าหมวกเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะ หรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกใหม่ให้พอดี

3. เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส เพื่อช่วงให้คนขับรถอื่นๆ มองเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะกลางคืน

4. ควรเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่ทุก 3-5 ปี เนื่องจากมีการเสื่อมคุณภาพ หมวกอายุการใช้งานหรือหมวกที่เคยได้รับการกระแทกมาแล้ว ควรเปลี่ยนหมวกใหม่เช่นกัน

